



B N° de Serie: **e003262260**

Matrícula		Certificado N°		Código		Descripción		Código		Descripción	
5077JWZ		e003262260		G	1394			M.1	2555 /		
				F.1	1828			M.4		/	
				F.1.1	1065 / 995 /			L	2 / 4		
				F.1.5				L.0		/	
				F.2	1828			L.1	1 / 1, eje 1 /		
				F.2.1	1065 / 995 /			L.2	4 - 215/55 R18 95H		
				F.3	3028			P.5.1	GM Powertrain Europe		
				F.3.1	3028			P.5	A14NET / B14NET		
CL	1000			O.1				P.3	M / G		
C.I	OPEA218QE			O.1.1				P.1	1364		
C.V	46			O.1.2				P.1.1	4 / 4, en línea		
A.1	ADAM OPEL AG			O.1.3	1200			P.2	103		
A.2	Bahnhofplatz 1D-65423 Russelsheim			O.1.4	500			P.2.1	10.58		
D.1	OPEL			F.4	1741			S.1	5		
D.2	JA / JMWXFX / M44PFXGYPP8			F.5	1781			S.2			
D.3	Mokka X			F.6	4275			U.1	76		
E	W0LJC7E83H4150240			F.7	1541			U.2	3750		
J	M1			F.7.1	1540			V.7	140		
J.1	AF			F.8				V.9	EURO 6W		
J.2											
J.3											
R	GR										
D.6	EEE										
K	e4*2007/46*0537*16										
Z	/										

El abajo firmante, legalmente autorizado por: General Motors España, S.L.U.

Observaciones :

205/70 R16 97H,6.5Jx16/ET38;215/65 R16 98H,6.5Jx16/ET38;215/60 R17 96V,7Jx17/ET38;225/45 R19 92W,7.5Jx19/ET38.*

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo

Fecha de emisión: 17/02/2017

Daniel Bendicho

CCAC2E66535E4CB96785D94342D1893D



Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición: 23/02/2017 11:57:18

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 23/02/2017	Fecha: B_04202321939 / Favorable ITV 0804 5077JWZ (E) 14/03/2023
Validez: 23/02/2021	Validez: B_04202117150 / Favorable 5077JWZ Km: 49.114 Est: B_04 PREVENCONTROL (RVSA)
Estación:	
Resultado: FAVORABLE	

Fecha: B_04202532265 / Favorable ITV 0804 5077JWZ 11/04/2025 Validez/Validez: 11/04/2027	Fecha: Validez: Firma y sello
---	--

Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello
--	--

Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello
--	--

Diligencia de venta / Reformas en el vehículo

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4	Remolque sin freno
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	O.2.1	Masa máxima remolcable Técnicamente
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5	Anchura total		Admisible con frenos mecánicos
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable	O.2.2	Masa máxima remolcable Técnicamente
		F.6	Longitud total		Admisible con frenos de inercia
C.1	Código ITV	F.6.1	Longitud máxima carrozable	O.2.3	Masa máxima remolcable Técnicamente
CL	Clasificación del vehículo	F.7	Vía anterior		Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.V	Control VIN	F.7.1	Vía posterior	O.3	Tipo de freno de servicio
D.1	Marca	F.8	Voladizo posterior	P.1	Cilindrada
D.2	Tipo/Variante/Version	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.3	Denominación comercial del vehículo	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.2	Potencia del motor
D.6	Procedencia	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2.1	Potencia fiscal
E	Nº de identificación del vehículo	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
EP	Estructura de protección	J	Categoría del vehículo	P.5	Código de identificación del motor
EP.1	Marca de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.2	Clase	Q	Relación potencia/masa
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	R	Color
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	K	Nº de homologación del vehículo de base completado	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
F.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1	Nº de homologación del vehículo completado	S.1.1	Cinturones de seguridad
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.2	Nº Certificado ITV/vehículo base	S.2	Nº de plazas de pie
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L	Nº de ejes y ruedas	T	Velocidad máxima
		L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	U.1	Nivel sonoro en parado
		L.1	Ejes motrices	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
		L.2	Dimensiones de los neumáticos	V.7	Emisiones de CO2
		M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	V.8	Emisiones de CO
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.9	Nivel de emisiones
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:	Z	Año y Número de orden de la serie corta
F.2.5	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento			(1)	Código NIVE
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	O.1.1	Barra de Tracción		
		O.1.2	Semirremolque		
		O.1.3	Remolque eje central		